



POZNÁMKA :

<p>REKONSTRUKCE TROJLÍSTBOVÉ TRATNÍR, LEDNICKÁ A ZASTÁVKA V SOUDU - ČAST ZASTÁVKA A VEREJNÉ OSVETLENÍ</p>		<p>SITUACE HLAVNI - ZASTÁVKY MHD</p>	
<p>SO (1) CHOPNÁ V A (2) SLAVNÝ MHD</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 1</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 2</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 3</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 4</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 5</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 6</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 7</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 8</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 9</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 10</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 11</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 12</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 13</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 14</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 15</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 16</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 17</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 18</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 19</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 20</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 21</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 22</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 23</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 24</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 25</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 26</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 27</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 28</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 29</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 30</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 31</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 32</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 33</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 34</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 35</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 36</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 37</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 38</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 39</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 40</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 41</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 42</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 43</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 44</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 45</p>		<p>1:5000</p>	
<p>SO 46</p>		<p>1:5000</p>	

[illegible]